

Keskkonnamüra ennetamise ja vältimise võimalused



Keskkonnamüra

- direktiivi eesmärk on määratleda ühtne lähenemisviis, et vältida, ennetada või vähendada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid, sealhulgas häirivust, nende tähtsuse järjekorras. Selleks rakendatakse järk-järgult järgmisi meetmeid:
- a) keskkonnamüraga kokkupuute kindlaksmääramine müra kaardistamise abil liikmesriikidele ühiste hindamismeetodite alusel;
- b) tagamine, et informatsioon keskkonnamüra ja selle mõjude kohta on üldsusele kättesaadav;
- c) müra kaardistamise tulemustel põhinevate tegevuskavade vastuvõtmine liikmesriikide poolt keskkonnamüra vältimiseks ja vähendamiseks, kus see on vajalik, eelkõige seal, kus müratase võib avaldada kahjulikku mõju inimeste tervisele, ning keskkonnamüra taseme säilitamiseks seal, kus see on madal.

Peamised müraallikad

- maantee- ja raudteesõidukid
- infrastruktuur,
- lennukid,
- välistingimustes kasutatavad seadmed
- tööstusseadmed ning
- liikurmasinad

Põhjus -- tagajärg

Allikas

vähendamine

vältimine

isoleerimine

eraldamine

Allikas vältimine

- Müraallika sulgemine täielikult
- Müraallika töö limiteerimine nt öösel, puhkepäevadel, kindlate kellaaegadega
- Tehnoloogia muudatus, asendus täiesti vaikse tehnoloogiaga

Allikas vähendamine

- Müraallika töö limiteerimine nt öösel, puhkepäevadel, kindlate kellaaegadega
- Tehnoloogia muudatus, asendus oluliselt vaiksema tehnoloogiaga, mis tagab normidele vastavuse
- Müraallika kaugemale viimine

Allikas vähendamise—madalama müratasemega tehnoloogia



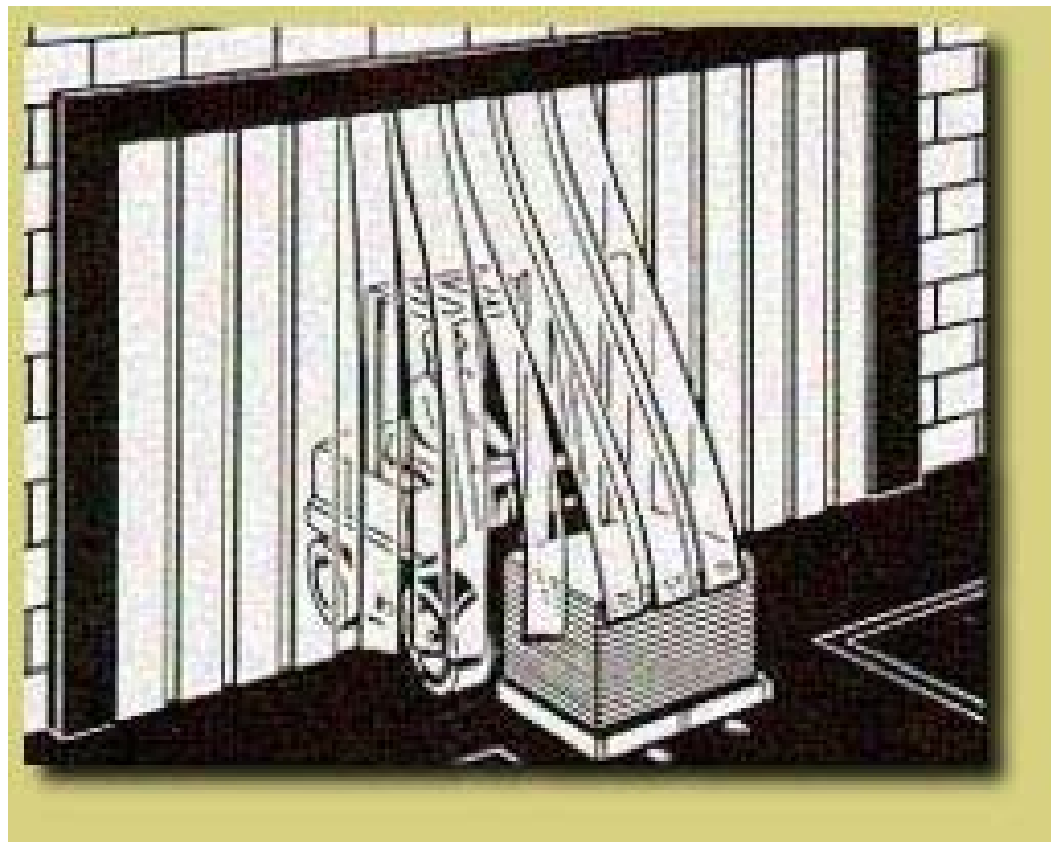
Allikas - isoleerimine

- Müraallika isoleerimine keskkonnast ruumis
- Hoone või rajatise, kus paikneb müraallikas, müratihedamaks muutmine
- Müra summutava disaini kasutamine

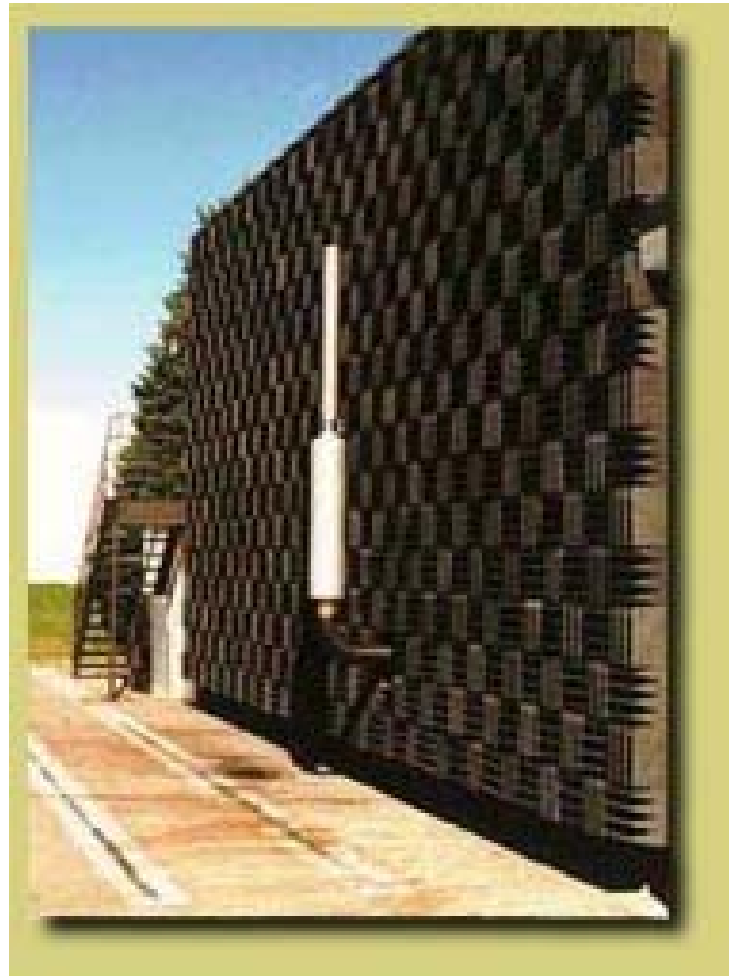
Vältimine allikas. Mürakamber



Allikas vältimine. kardin



Allikas vältimine. Müra neelav sein saasteallika juures



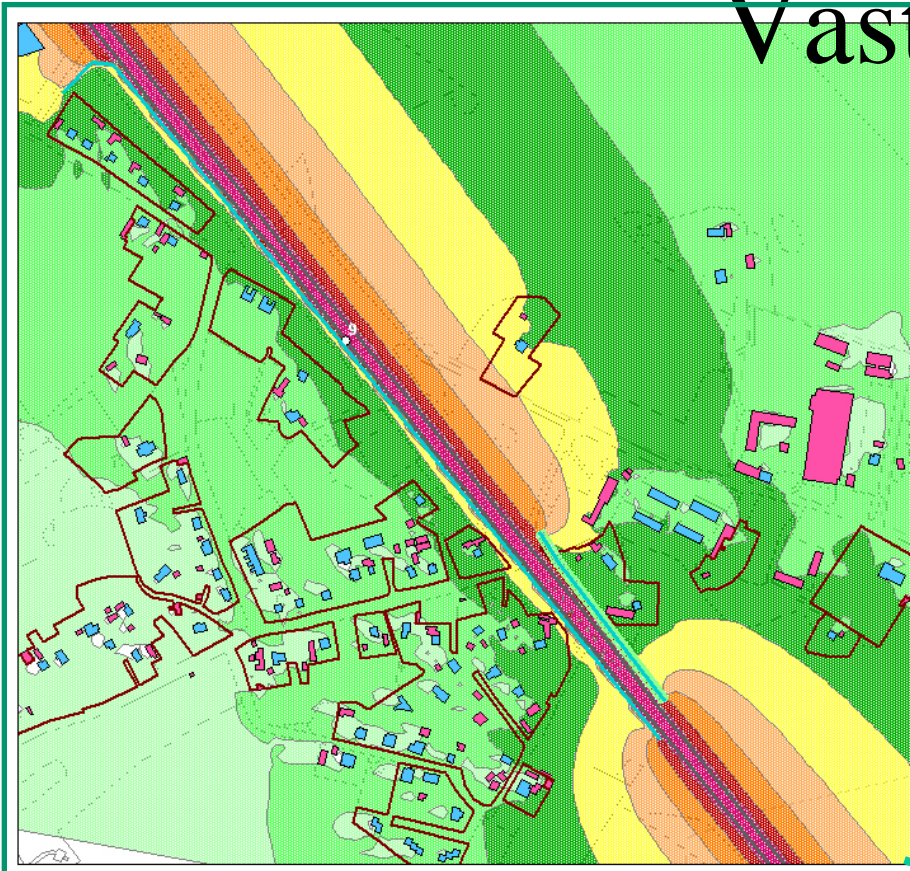
Vastuvõtja isoleerimine

- Hoone või rajatise, kus paikneb vastuvõtja, müratihedamaks muutmine
- Müra summutava disaini kasutamine
- Eraldusbarjääride rajamine
- Vaiksete alade kujundamine

Vastuvõtja isoleerimine



Vastuvõtja isoleerimine



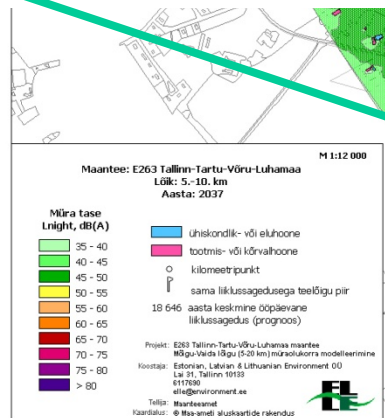
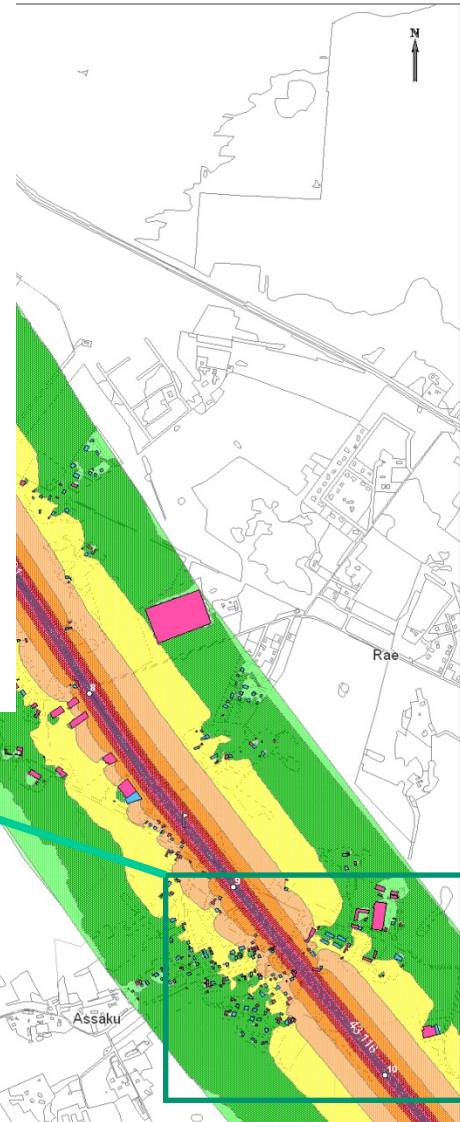
Maantee: E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa
 Lõik: Assaku alevik
 Aasta: 2007
 Stsenaarium: müraseina rajamine

Müra tase
 L_{night} , dB(A)

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

- ühiskondlik- või eluhoone
- tootmis- või kõrvalhoone
- müraseinad (261 m ja 1161 m)
- vall
- õueala piir
- kilomeetripunkt

Projekt: E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee
 Mõju-Vaida Iõigu (5-20 km) müraolukorra modelleerimine
 Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ
 Lai 31, Tallinn 10133
 6117690
 elle@environment.ee
 Tellija: Maanteeamet
 Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus



Maantee: E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa
 Lõik: 5-10, km
 Aasta: 2037

- Müra tase
 L_{night} , dB(A)
- 35 - 40
 - 40 - 45
 - 45 - 50
 - 50 - 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - > 80

- ühiskondlik- või eluhoone
 - tootmis- või kõrvalhoone
 - kilomeetripunkt
 - sama liiklussagedusega teelõigu piir
 - 10 646 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (prognoos)
- Projekt: E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee
 Mõju-Vaida Iõigu (5-20 km) müraolukorra modelleerimine
 Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ
 Lai 31, Tallinn 10133
 6117690
 elle@environment.ee
 Tellija: Maanteeamet
 Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus

