

Tartu lennujaamast tuleneva müra mõju lähiümbruse elanikele  
Kokkuvõte uurimistööst  
Heliise Jartsev

Lõuna-Eesti jaoks on Tartu lennujaam olulise tähtsusega, eriti veel peale 2009. aasta suve, mil AS airBaltic ning AS Estonian Air avasid regulaarliinid Tartust Riiga ning Stockholmi. Lisaks on Tartu lennujaam niiöelda kodubaasiks Eesti Lennuakadeemia piloodieriala tudengitele. Sobiva ilma korral toimuvad lennud iga päev.

Uurimistöö eesmärgiks oli analüüsida Tartu lennujaamast tuleneva müra häirivust lähikeskkonna elanikele. Selleks viidi läbi müramõõtmised Tartu lennujaama lähiümbruses. Samuti viidi läbi Tartu lennujaama lähiümbruse elanikkonna ankeetküsitlus ja analüüsiti saadud tulemusi.

Töö koosneb neljast peatükist:

Esimene peatükk on Tartu lennujaamast. Täpsemalt tutvustatakse selle ümbruskonda, räägitakse lennujaama tegevusest ja arenguplaanidest, sealsest lennuliiklusest ning kehtivast õhuruumist.

Teises peatükis käsitletakse lennundusmüra. Selgitatakse, mis on müra, kuidas seda jaotatakse ja milline on müra mõju inimesele. Lisaks räägitakse täpsemalt lennukimürast ning lennundusmüra reguleerivast seadusandlusest Eestis.

Kolmandas peatükis tuuakse välja Tartus enim lendavad lennukitüübid.

Viimases ehk neljandas peatükis on kokku võetud ja analüüsitud autori poolt läbi viidud müramõõtmise ning elanikkonna ankeetküsitluse tulemused.

Müramõõtmised viidi läbi nõuetekohaselt kalibreeritud mõõteaparaadiga. Tulemused näitasid, et üldiselt jääb lennumüra lubatud piiridesse, kuid maandudes rajale 26, mis tähendab Ülenurme Mäni elamurajoonist ülelendu, ületas müra helirõhu kriitilise lubatud piiri. Samuti on autorini jõudnud kaebused lennukite tekitatud mürast antud elamurajoonis.

Läbi viidud küsitlusele vastanuid oli umbes 10% valimist. Siiski ilmnes, et üldiselt elanikkond ei kurda müra rohkuse ning häirivuse üle. Välja tuli, et lennundusmüra ei häiri teistest lähedalolevatest müraallikatest rohkem ning üllatava tulemusena võib ära märkida, et lennundusmürast peeti õppelendude ehk väiksemate lennukite poolt tekitatud müra häirivamaks kui regulaarlande ehk suurtemate lennukite tekitatavat müra.

Tartu lennujaamast tuleneva müra mõju lähiümbruse elanikele  
Uurimistöö

Heliise Jartsev  
Eesti Lennuakadeemia  
Töö koostamisajal IV kursuse Lennundusettevõtte juhtimise eriala  
Juhendaja: Signe Vanker

Autori kontaktandmed:  
Telefon: 51 031 94  
E-mail: [heliise@eava.ee](mailto:heliise@eava.ee) või [heliise16@hotmail.com](mailto:heliise16@hotmail.com)