



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

HELIISE JARTSEV

Tartu lennujaamast tuleneva müra mõju
lähiümbruse elanikele

Juhendaja: Signe Vanker, MA

Tartu 2010

Aktuaalsus

Lennuliikluse suurenemine Tartu lennujaamas

- airBaltic → Riia
- Estonian Air → Stockholm

Müra suurenemine

Eesmärk

Analüüsida Tartu lennujaama lähikeskkonna
hetkeolukorda

- Müramõõtmised
- Elanikkonna ankeetküsitlus

Müramõõtmiste tulemused

Mõõtmiskoht	Maksimum dB(A)	Keskmine dB(A)	Keskmine lennukita dB(A)	Maandumine/tõus ning kasutatav lennusuund	Märkused
Aasa	71,1	47,4	45,1	Maandumine 08	
Raudtee	73,3	51,1	49,0	Maandumine 26	Lennukit pole eriti kuulda, peamine on automüra
Männikäbi	93,7	49,8	46,4	Maandumine 26	
Mõisniku	64,1	48,4	46,2	Tõusmine 26	
Paruni	79,8	40,5	33,6	Maandumine 26	
Poldri	89,7	44,5	42,0	Tõusmine 08	Lennukimüra + automüra

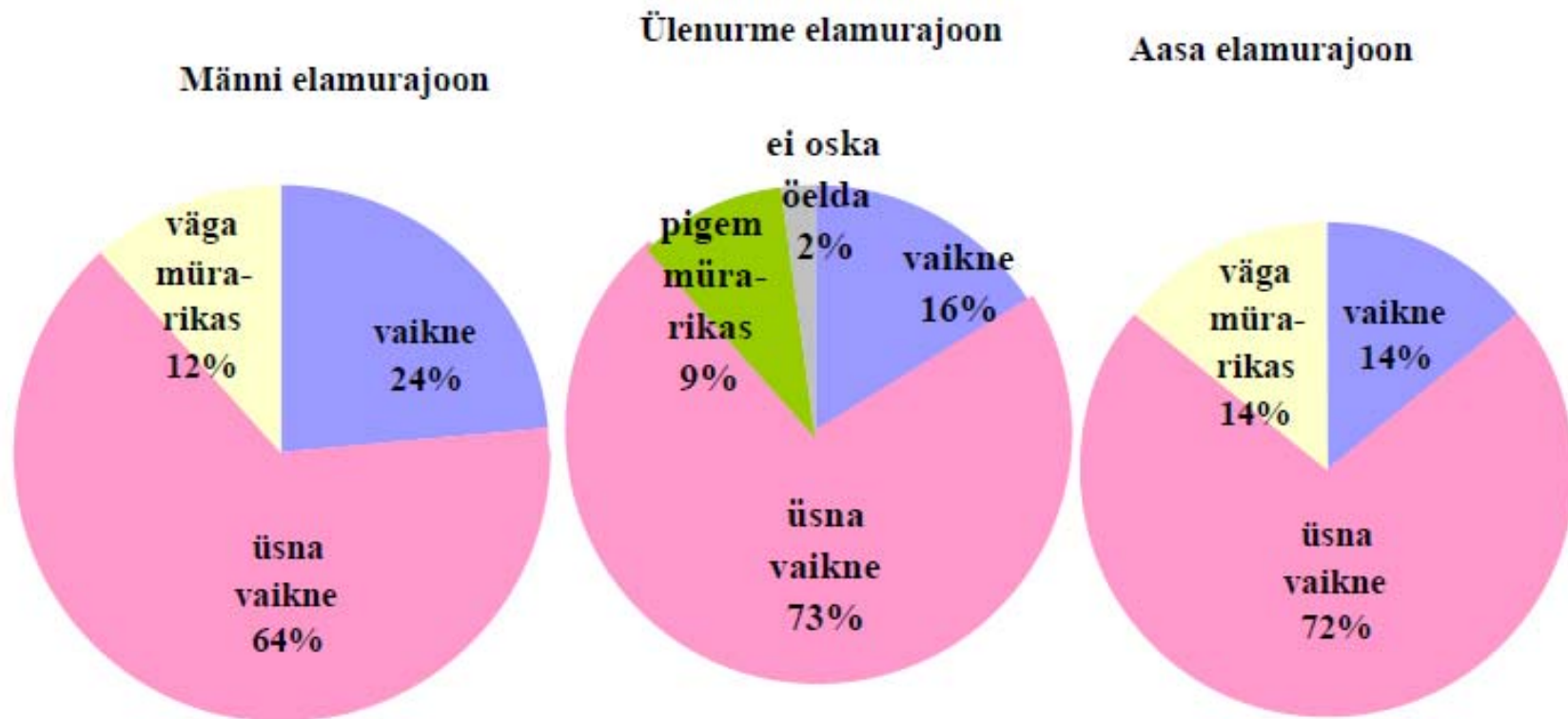
Ankeetküsitlus (1)

- Interneti vahendusel
- 700 ankeeti
- 16 küsimust
 - üldandmed vastaja kohta
 - müratekitaja häirivuse hindamine
- 67 vastust \approx 10% valimist

Ankeetküsitlus (2)

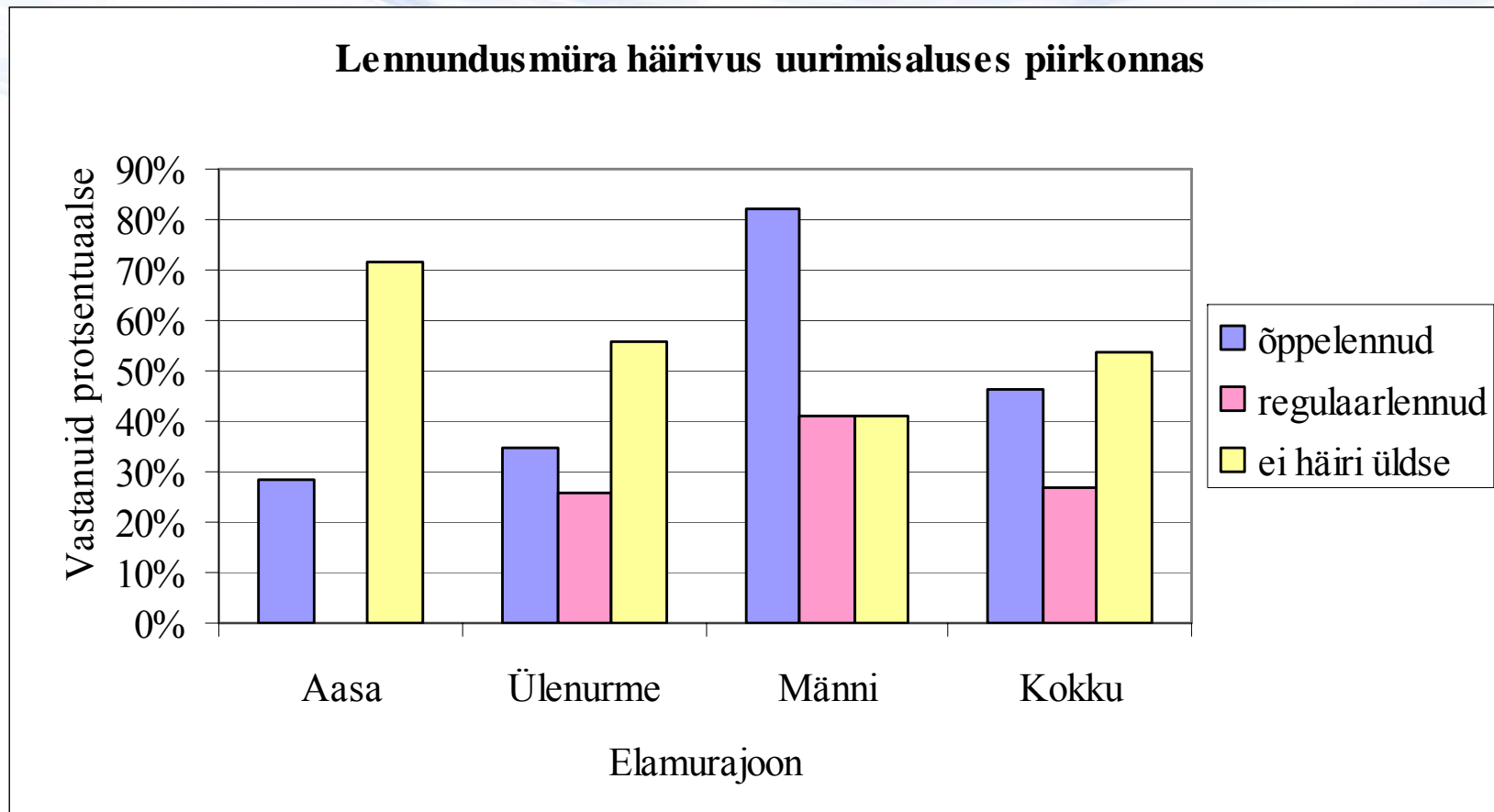


Ankeetküsitlus (3)



■ vaikne
■ pigem mürarikas
■ ei oska öelda
■ üsna vaikne
■ väga mürarikas

Ankeetküsitlus (4)



Ankeetküsitlus (5)

- Müratekitajad häirivuse järjestuses:
 - 1) Naabrid
 - 2) Rongid
 - 3) Autod
 - 4) Lennukid
 - 5) Muu
- Müra häiriv pigem päeval
- Akende lahti hoidmisel, magamisel

Kokkuvõte

- Üldiselt jääb lennumüra lubatud piiridesse
- Maandumine üle Männi elamurajooni – ületab helirõhu maksimaalse kriitilise taseme
- Küsitlusele vastas 10% - ei kurdeta liigse müra üle



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

Täna tähelepanu eest!

