

Müratõkkeseinte efektiivsuse hindamine Eesti põhimaanteedel

Sergei Rušai
Kesklabori füüsikalabori vanemspetsialist
Terviseamet

Kokkuvõte

Autotranspordi liiklusintensiivsuse kasv toob kaasa liikluse müra tasemete tõusu maanteedel lähimümbri elamisaladel.

Päevakorras on mürakaitse seinte rajamine sõidutee ja elamispiirkondade vahele.

Viimastel aastatel on Eesti müratõkkeseinad ehitatud järgmistele põhimaanteedele:

- Tallinn – Narva maanteel on paigaldatud müratõkkeseinad Kuusalus, Kiiul ja Jõelähtmel,
- Mõõdunud aastal lõpetati Tallinn – Tartu maanteel Assaku ja Vaida müraseinte rajamine.

Terviseameti füüsika labori 2009-2010 aastatel poolt teostatud mõõtetööde eesmärgiks on liikluse müra andmete kogumine ja töötlemine ühtse süsteemi alusel. Müra mõõte- ja arvutustulemusi on kasutatud müraseinte efektiivsuse hindamisel.

Müratõkkeseinte tõhususe peamiseks kriteeriumiks on liikluse müra normtasemeni vähenemine tõkke taga asuval elamualal.

Käesolev aruanne on koostatud kooskõlastatult Maanteeametiga.